



Histoire des aménagements portuaires et littoraux (XII^e – XX^e siècles)

Aspects techniques et économiques



Journée - Séminaire de recherche
CERHIO CNRS UMR 6258

Jeudi 3 mars 2011

Université de Bretagne Sud - Lorient
Maison de la Recherche

Matinée
9h30 - 12h

Introduction

Sylviane LLINARES (Université de Bretagne Sud – CERHIO CNRS UMR 6258)

- *La digue, le sable et le quai. Conclusion et perspectives faisant suite au colloque sur l'histoire des aménagements portuaires et littoraux.*

Les aménagements littoraux

Raphaël MORERA, (Université de Paris I - CNAM CDHT)

- *Assèchements et aménagements des littoraux atlantiques en France au XVII^e siècle*
Du XVI^e au XVIII^e siècle, l'Europe connaît un large mouvement d'assèchements des marais. Jugés rentables, les travaux de drainage attirent des investissements nombreux et contribuent à une très forte modification des paysages et des milieux. Si cet essor touche l'ensemble des zones humides, il est particulièrement marqué sur les littoraux. A cet égard, le cas néerlandais fait souvent figure d'emblème, mais un mouvement comparable a touché les littoraux français. Au cours du XVII^e siècle, les assèchements réalisés en Flandres, Normandie, mais aussi du Poitou à la Guyenne ont été massifs. Poursuivis à des fins mercantiles, ces travaux prennent cependant place dans un contexte plus général de prise en main des littoraux de la part les élites du royaume comme les aménagements portuaires ou la progressive prise de contrôle des ressources par de nouveaux acteurs proches du pouvoir central. En ce sens, les assèchements de marais participent pleinement d'une nouvelle dynamique d'aménagement des littoraux du royaume de France.

Marie CASSET (Université de Bretagne Sud – Lorient - CRAHAM CNRS UMR 6273)

- *L'étude des aménagements de la baie du Mont Saint-Michel à l'époque médiévale*

Du littoral de la baie du Mont Saint-Michel, l'histoire n'a retenu que les activités salinières de l'époque moderne et les grandes entreprises récentes de poldérisation à partir du milieu du XIX^e siècle. Avec des écologues rennais nous avons souhaité en savoir plus sur les périodes plus anciennes et malgré la pauvreté des sources médiévales, un travail régressif de cartographie et de mise en perspective des sources écrites modernes comme médiévales permet de mettre au jour un formidable travail de poldérisation à partir du XII^e siècle. De lourdes mutations environnementales, à partir sans doute du XV^e siècle, ont fait disparaître les centaines d'hectares de terres productives.

- × Débat- Discussion

Après-midi

13h45 – 16h30

Les aménagements portuaires

Sylviane LLINARES (Université de Bretagne Sud - CERHIO CNRS)

- *Réparer les dégâts du temps et du mauvais temps dans les ports français au XVIII^e siècle.*

Réparer ou refaire à neuf ? La question de l'entretien des ports permet de croiser le diagnostic de l'usure du temps et du mauvais temps, l'évaluation de la viabilité d'un aménagement et les solutions préconisées. Il s'agit de mieux comprendre la nature des travaux effectués dans le passé et les contraintes qui ont pesé. Des recherches récentes ont d'ailleurs démontré tout l'intérêt de l'analyse des montages financiers du XVIII^e siècle pour des travaux de toute grandeur. Il faudra aussi dans les décennies à venir intégrer les résultats de l'archéologie subaquatique et terrestre du littoral enrichissant – voire, renouvelant complètement - la comparaison entre littérature technique, projets et devis de l'époque moderne.

Morgan LE DEZ (Université du Havre - CIRTAI)

- *Les ports pétroliers français : la création d'infrastructures spécifiques, des premières initiatives locales jusqu'aux programmes nationaux (1860-1970)*

Le succès commercial du pétrole américain en France à partir de 1861, les risques inhérents à la nature du produit, incitent les autorités portuaires à imaginer des infrastructures spécifiques et sans cesse adaptées à un trafic croissant. Au-delà de l'aspect paysager, l'étude des aménagements successifs réalisés dans quelques grands ports français jusqu'aux chocs pétroliers, met aussi en évidence une mutation des acteurs de la « gouvernance portuaire ».

- × Débat- Discussion

La journée séminaire est ouverte à tous, dans la limite des places disponibles.

Contact : Secrétariat de la Maison de la Recherche et CERHIO

Marie-Laure Le Goc - marie-laure.le-goc@univ-ubs.fr,

Université de Bretagne-Sud - Maison de la Recherche

4, rue Jean Zay – BP 92116 - 56321 Lorient Cedex

Tel : 02 97 87 65 07 – Fax : 02 97 87 65 25