

Les opérateurs maritimes et portuaires européens dans la mutation de la chaîne de transport de marchandises en vrac. Essai de géographie économique.

LACOSTE, ROMUALD

Sous la direction du Professeur Jacques MARCADON

Thèse pour obtenir le grade de Docteur de l'Université de Nantes - Discipline : Géographie.

Spécialité : sciences humaines.

Nantes : Université de Nantes - Institut de Géographie et d'Aménagement Régional - Géolittomer ; 10 décembre 2004, 398P

Type de document : Thèse

Localisation : CIRTAI, THE 2004/LAC;

Depuis une dizaine d'années, la chaîne de transport des marchandises en vrac est en cours de mutation. Les entreprises industrielles sont entrées dans une nouvelle phase de développement et demandent désormais plus de qualité, plus de fiabilité, une capacité de transport mondialisée et des services globaux. En sorte que les rapports entre chargeurs et armements se resserrent et tendent à devenir plus stables. D'un autre côté, la Commission européenne et l'OMI renforcent et accélèrent les règlements en faveur du développement durable, de la sécurité maritime et de la sûreté portuaire. En conséquence, les compagnies maritimes, les entreprises de manutention et de stockage travaillent progressivement sur une base industrielle et harmonisée. De plus, la libéralisation des marchés de l'énergie et de l'agriculture modifie le jeu des acteurs sur l'échiquier mondial. Dans cet environnement, les flux en transit par les ports sont de moins en moins captifs et de plus en plus marqués par la volatilité. Les chaînes logistiques des marchandises en vrac s'orientent vers davantage de standardisation et d'industrialisation. Tous ces bouleversements amènent les opérateurs à repenser la façon dont ils appréhendent l'espace. Il en découle de nouvelles formes d'organisations fondées sur les réseaux et la maîtrise des flux. Mais en définitive, ce qui apparaît comme une mutation à l'échelle des marchés vraciers s'apparente à une homogénéisation des transports maritimes en général, sur le modèle de ce qui existe déjà sur les marchés conteneurisés et des marchandises diverses.

Note : membres du jury

M. Michel BATTIAU, Professeur, Université de Lille

M. Jacques GUILLAUME, Professeur, Université de Nantes

M. Jean-Marc HOLZ, Professeur, Université de Perpignan

M. Giovanni RIDOLFI, Professeur, Université de Parme